

REMISSVAR ÖVER ÄNDRADE VILLKOR FÖR BK4 - TRV 2026/92928

Datum: 30 september 2026

Diarienummer: TRV 2026/92928

Till: Trafikverket

Från: Handelskammaren Jönköpings län

Kontaktperson: Daniel Badman, e-post:daniel.badman@handelskammarenjonkoping.se

Remissvar avseende konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter, TRV 2026/92928

Handelskammaren i Jönköpings län tillstyrker Trafikverkets förslag om ändrade villkor för BK4.

Jönköpings län har ett strategiskt läge mitt emellan Sveriges tre storstadsregioner och är ett av landets viktigaste områden för logistik, tillverkande industri och distribution. För länets företag är därför ett effektivt och sammanhängande vägnät en central konkurrenskraftsfråga. Möjligheten att transportera mer gods per fordon och utnyttja befintlig infrastruktur bättre är viktig både för företagens transportkostnader och för transportsystemets effektivitet.

Bättre förutsättningar för effektiva godstransporter

Handelskammaren ser positivt på att långa fordonståg med minst tio axlar under vissa förutsättningar ska kunna trafikera fler vägar där BK4 med särskilda villkor gäller, förutsatt att vägen också är upplåten för långa fordonståg.

Längre och tyngre fordonskombinationer gör det möjligt att transportera större godsmängder per färd. Det kan minska behovet av transporter, förbättra transportekonomin och bidra till lägre utsläpp per transporterat ton. För företag med stora godsflöden innebär det bättre möjligheter att effektivisera logistiken och stärka konkurrenskraften.

Förslaget innebär också att befintlig väginfrastruktur kan utnyttjas mer effektivt utan att slitaget på vägen ökar.

Sammanhängande stråk är avgörande

För näringslivet är det samtidigt inte enskilda vägsträckors kapacitet som avgör transportsystemets funktion, utan möjligheten att genomföra hela transporten på ett effektivt sätt. Nyttan av BK4 och långa fordonståg begränsas om enskilda vägavsnitt skapar flaskhalsar eller tvingar fram omvägar och mindre effektiva transportupplägg.

Detta är särskilt viktigt i Jönköpings län, där stora godsflöden passerar genom regionen och där många företag är beroende av effektiva vägtransporter till produktionsanläggningar, lager, terminaler och marknader i andra delar av Sverige och Europa.

Handelskammaren vill därför understryka vikten av att den fortsatta utvecklingen av BK4 utgår från **sammanhängande och funktionella godsstråk**. Trafikverket bör prioritera åtgärder som undanröjer kvarvarande flaskhalsar och säkerställer att längre och tyngre fordon kan användas längs hela relevanta transportkedjor.

Sammanfattning

Handelskammaren i Jönköpings län tillstyrker Trafikverkets förslag. Förändringen skapar bättre förutsättningar för effektiva godstransporter och ett bättre utnyttjande av befintlig infrastruktur.

För att nyttan för näringslivet ska bli så stor som möjligt bör Trafikverket samtidigt fortsätta utvecklingen av BK4 utifrån faktiska godsflöden och sammanhängande transportstråk. För ett logistik- och exportorienterat industrilän som Jönköping är ett vägnät utan onödiga flaskhalsar en viktig förutsättning för företagens konkurrenskraft och för ett effektivt transportsystem.